

VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN

Der Kandidat muss beurteilen, ob ein Überholen erforderlich, erlaubt und möglich ist. Der Überholvorgang muss rasch, sicher und ohne Behinderung von anderen Verkehrsteilnehmern durchgeführt werden.

Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme

Der Kandidat beurteilt, ob ein Überholen aufgrund der Verkehrsverhältnisse möglich ist und in welcher Form die Kontaktaufnahme zu erfolgen hat.



Mögliche Fehler:

- Fährt hinter langsamen Verkehrsteilnehmern nach, obwohl ein Überholen leicht möglich wäre (Fahrrad, Traktor)
 - Setzt zum Überholen an, obwohl die Verkehrslage oder die Straßenverhältnisse ein Überholen nicht erlauben
 - Keine ausreichende Kontaktaufnahme, obwohl erforderlich
-

Überholsicht, Behinderung

Der Kandidat beurteilt, ob ein Überholen aufgrund der Sichtverhältnisse möglich ist.

Mögliche Fehler:

- Setzt trotz mangelnder Sichtweite zum Überholen an
-

Rechtzeitige Anzeige

Der Kandidat muss den Überholvorgang so rechtzeitig anzeigen, dass sich andere Verkehrsteilnehmer auf dieses Fahrmanöver ohne Gefährdung einstellen können.

Mögliche Fehler:

- Kein Anzeigen
 - Zu spätes Anzeigen
 - Zu frühe Anzeige
-

Beschleunigen (Gangwahl)

Der Kandidat muss, wenn erforderlich, zurückschalten. Es ist darauf zu achten, dass der Schaltvorgang rasch durchgeführt und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeuges voll ausgenützt wird.

Mögliche Fehler:

- Zu wenig Gas geben

- Kein Zurückschalten, obwohl Drehzahl zu niedrig
 - Überholen mit zu geringem Geschwindigkeitsunterschied
-

Seitenabstand

Von Einspurigen ist mindestens 1,5 m, von mehrspurigen Fahrzeugen mindestens 1 m Seitenabstand, abhängig von Geschwindigkeit und Gefahren erhöhenden Umständen, einzuhalten. Bei Schienenfahrzeugen genügt ein Seitenabstand von mindestens 0,5 m.



Wiedereinordnen

Der Kandidat hat sich vor dem Wiedereinordnen auf den rechten Fahrstreifen zu überzeugen, dass ein ausreichend großer Sicherheitsabstand zum überholten Fahrzeug gegeben ist. Es muss mindestens der Ein-Sekunden-Sicherheitsabstand eingehalten werden.

Mögliche Fehler:

- Zu knapp, zu geringer Sicherheitsabstand
- Zu knapp, Bremsen des Überholten erforderlich
- Zu lange auf linker Spur fahren