

WAHL DES TIEFENABSTANDES

Als Lenker eines Fahrzeuges müssen Sie einen solchen Abstand zum vor Ihnen fahrenden Fahrzeug einhalten, dass Ihnen das rechtzeitige Anhalten jederzeit möglich ist – auch, wenn das vordere Fahrzeug plötzlich abgebremst wird. Der Sicherheitsabstand muss daher zumindest den Reaktionsweg betragen.



Wollen Sie nicht überholen, sollten Sie so viel Abstand zum vorderen Fahrzeug einhalten, dass sich andere nach dem Überholen noch einordnen können: Der zweite Fahrzeuglenker bildet die Kolonne.

Wollen Sie nachfahrenden Fahrzeuglenkern anzeigen, dass Sie sie überholen lassen wollen, fahren Sie deutlich rechts und blinken Sie kurz rechts.

Wenn Ihnen ein anderer Verkehrsteilnehmer dieses Zeichen gibt, müssen Sie sich dennoch überzeugen, dass das Überholen gefahrlos möglich ist.

Sicherheitsabstände

Kontrolle des Zwei-Sekunden-Abstandes: Beginnen Sie zu zählen, wenn das vordere Fahrzeug mit dem Heck an einem markanten Punkt vorbeifährt: „Einundzwanzig, Zweiundzwanzig, Dreiundzwanzig, ...“. Sie müssen „Zweiundzwanzig“ ausgesprochen haben, bevor Sie mit ihrem Fahrzeug zu diesem markanten Punkt kommen.

Eine Sekunde ist ausreichend

- Bei besonderer Aufmerksamkeit
- Auf trockener, griffiger Fahrbahn
- Bis 50 km/h (Ortsgebiet)



- Wenn Sie den Verkehrsraum vor dem vorderen Fahrzeug sehen können
- Wenn das Fahrzeug hinter Ihnen einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhält



Zwei Sekunden sind ausreichend

- In den meisten Situationen



Drei Sekunden sind ausreichend

- Bei hohen Geschwindigkeiten
- Bei monotoner, eintöniger Fahrt
- Bei rutschigen und unterschiedlich griffigen Fahrbahnen
- Bei Sichtbehinderung durch Regen, Nebel, Schneetreiben, ...
- Bei einem relativ schwerem Fahrzeug
- Bei Anhängerbetrieb
- Der nachfolgende Lenker fährt knapp auf
- Hinter Motorrädern
- Hinter Fahrzeuglenkern mit unklarem Verhalten



Vier bis fünf Sekunden sind ausreichend (Anhalteweg)

- Bei Einspurigen in Sturzgefahr
- Hinter Fahrzeugen mit schlecht gesicherter Ladung
- Bei besonders rutschiger Fahrbahn (Glatteis, ...)
- Beim Kolonnenfahren bei starker Sichtbehinderung



Pufferabstand zum vorausschauenden Fahren

Jeder Radfahrer versucht, den Schwung gut zu nutzen und so wenig wie möglich zu bremsen. Das machen auch moderne Autofahrer:

Halten Sie mindestens zwei, besser drei Sekunden Abstand zum vorderen Fahrzeug. Sie können dann Unregelmäßigkeiten im Verkehrsfluss durch gezieltes Nutzen Ihres Pufferabstandes bis zum Mindest-Sicherheitsabstand „auspendeln“ und so Bremsmanöver vermeiden oder zumindest mit möglichst geringer Verzögerung durchführen.

Wer vorausschauend unterwegs ist, fährt gleichmäßiger, flüssiger, verbraucht weniger Treibstoff und verursacht weniger Abgase.



Mindestabstände

Damit anderen Fahrzeuglenkern das Überholen erleichtert wird, müssen Sie folgende Mindestabstände beachten:

- Beim Fahren hinter einem Schienenfahrzeug müssen Sie mindestens 20 m Abstand halten.
- Als Lenker eines langen Fahrzeugs müssen Sie außerhalb des Ortsgebietes hinter anderen längeren Fahrzeugen mindestens 50 m Abstand halten, z.B. wenn Sie mit einem Wohnwagenanhänger hinter einem Autobus oder LKW nachfahren.

