

**PRÜFUNGSprotokoll**

Gemäß FSG § 11 Abs. 7

Klasse **A**

Aktenzahl:	Prüfer-Nr.:	Dolmetsch:
Nachname:	Name:	Prüfört:
Vorname: geb.:	Fahrzeug:	Prüfstrecke:
Ausweis-Nr.	Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4
		<input type="checkbox"/> Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel

<b>Prüfzeit:</b>	<b>Prüfung</b>	<b>Prüfer</b>
Von:	<input type="checkbox"/> <b>O BESTANDEN</b> <input type="checkbox"/> <b>O NICHT BESTANDEN</b>	Datum, Unterschrift
Bis:		

**A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG** (die drei gewählten Themengebiete und Bewertung eintragen) ✓/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Gesamtkalkül Teil A						
Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Raum für Bemerkungen:
Reifen / Räder			Signal- und Warneinrichtungen			
Fahrwerk			Flüssigkeitsstände			
Bremsanlage			Antrieb			
Beleuchtung			Sonstiges			
						Bekleidung nicht vorschriftsgemäß

**B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM** (Übungsplatz) (es müssen alle Übungen durchgeführt werden) ✓/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Gesamtkalkül Teil B					
Themengebiet	L	M			
1 Rangieren ohne Motor			<b>2a</b> Mind. 6 Leitkegel 4 m	<b>3a</b> 10 m 12 - 15 m	<b>4a</b> Ausgangsgeschw. ca. 30 km/h 3,5 m 1 m
2a Langsamer Slalom			Bemerkung:	Bemerkung:	Bemerkung:
2b Enges Einbiegen			<b>2b</b> 10 - 15 m 4 m	<b>3b</b> Ausgangsgeschw. min. 50 km/h Trocken 10m Nass 12 m 3,5 m 1 m 2 m	<b>4b</b> Ausgangsgeschw. min. 50 km/h Trocken max. 19 m Nass max. 27 m
3a 8er für weite Kurvenfahrt			Bemerkung:	Bemerkung:	Bemerkung:
3b Vermeiden eines Hindernisses					
4a Zielbremsung					
4b Gefahrenbremsung					

**C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen)** L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer <sup>1)</sup> \*Mehrfachwertung möglich\*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
A3.01 Anfahrtsicherheit				A3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
A3.02 Gangwahl				A3.22 Überholsicht, Behinderung			
A3.03 Nebenhandlungen				A3.23 Rechtzeitige Anzeige			
A3.04 Abstellen und Sichern				A3.24 Beschleunigen			
<b>SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)</b>				A3.25 Seitenabstand			
<b>A3.05 Wahl des Fahrstreifens</b> <sup>1)</sup>				A3.26 Wiedereinordnen			
A3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
A3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				<b>A3.27 Verkehrsbeurteilung</b> <sup>1)</sup>			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				A3.28 Richtiges Annähern			
A3.09 Zu langsam (behindernd)				A3.29 „Wartepflichterfüllung“			
A3.10 Zu schnell für die Situation				<b>A3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)</b> <sup>1)</sup>			
<b>A3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit</b> <sup>1)</sup>				<b>A3.31 Fußgänger, Radfahrer</b> <sup>1)</sup>			
A3.12 Sicherheitsabstände				A3.32 Blicktechnik			
<b>FAHRSTREIFENWCHSEL</b>				A3.33 Rasches Verlassen			
A3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				<b>EINBIEGEN</b>			
A3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				A3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
A3.15 Rechtzeitige Anzeige				A3.35 Einordnen			
A3.16 Richtige Ausführung				A3.36 Blickverhalten			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				A3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>A3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften</b> <sup>1)</sup>				<b>HOHES TEMPO</b>			
<b>A3.18 Verhalten bei besonderen Partnern</b> <sup>1)</sup>				A3.38 Einfahren			
A3.19 Voraussehen der Gefahr				A3.39 Ausfahren			
<b>A3.20 Behinderung, Gefährdung</b> <sup>1)</sup>							

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

	Wahl der Fahrgeschwindigkeit	Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	Raum für Bemerkungen:
	Wahl der Fahrspur	Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil	
	Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	Anlauf-Ablauf erkennen	
	Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	Vorrangssituationen	
	Überholen, Überholtwerden	sonstiges	
	<b>FAHRTABBRUCH</b>	Grund:	