

# RÄDER

---

## Profiltiefe

Mindestprofiltiefe: 1,6 mm in den mittleren 75 Prozent der Laufflächenbreite. Grobe Kontrolle bei den TWI-Stellen, genauer: Profillehre



M&S-Reifen gelten bei mindestens 4 mm (Radialreifen „R“) bzw. 5 mm (Diagonalreifen „-“) als Winterreifen. Der Lenker eines PKW, eines Kombis oder eines LKW, jeweils mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht bis 3500 kg, darf vom 1. November bis 15. April bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen, insbesondere bei Schnee, Matsch oder Eis, sein Fahrzeug nur dann in Betrieb nehmen, wenn an allen Rädern Winterreifen montiert sind, oder wenn Schneeketten an den Antriebsrädern angebracht sind

Spikesreifen dürfen zwischen 1. Oktober und 31. Mai verwendet werden

Beulen der Seitenwand sowie Risse und Schnitte, die bis zum Gewebe reichen: Reserverad montieren, Reifen erneuern lassen

Felgen dürfen keine Beschädigungen aufweisen (leichte Kratzer vom Randstein sind unbedenklich)



---

## Wuchtgewichte

Verschobene oder verlorene Wuchtgewichte bewirken ein Flattern der Vorderräder, spürbar am Lenkrad

---

## Luftdruck

Der Sollwert steht in der Betriebsanleitung, am Türholm oder im Tankdeckel. Den für das voll beladene Fahrzeug angegebenen Druck einfüllen (evtl. Reifendimension beachten). Eine Überschreitung um ca. 0,2 bar bringt geringeren Rollwiderstand, geringeren Verschleiß und Kraftstoffeinsparung

Viel zu hoher Druck: Bodenunebenheiten werden nicht mehr so gut abgefedert, der Reifen beginnt zu springen und nutzt sich in der Mitte stärker ab

Zu geringer Reifendruck: Kraftstoffverbrauch steigt, bei ungleichem Reifendruck zieht das Fahrzeug nach einer Seite, der Reifen kann plötzlich platzen oder bei schnellen Kurvenfahrten von der Felge springen

Die Kontrolle des Reifendrucks ist nur mit einem Prüfgerät möglich, eine Sichtkontrolle ist nicht genau genug. Stets beim kalten Reifen messen!



---

## Radwechsel erklären

Befestigten Abstellplatz (Asphalt, Beton) suchen, evtl. Pannendreieck und Warnweste verwenden, Wagen mit Feststellbremse und 1. Gang absichern. Vor dem Anheben des Autos die Schrauben lockern (nach links aufschrauben), Wagenheber ansetzen (Betriebsanleitung beachten), Fahrzeug anheben, Rad wechseln, Schrauben mit der Hand einschrauben, dann „über Kreuz“ festziehen. Fahrzeug wieder absenken. Nach kurzer Fahrtstrecke den festen Sitz der Schrauben prüfen, evtl. nachziehen



---

## Reifenbezeichnung

185/60 R 14 82 H: Reifenbreite 185 mm, Reifenhöhe im Querschnitt 60 Prozent der Reifenbreite, Radialreifen, 14 Zoll Felgendurchmesser – muss exakt den Angaben im Typenschein entsprechen.

Tragfähigkeitscode 82, Geschwindigkeitscode H – Mindestanforderungen



---

## **Verwendungsbestimmungen**

M+S: Der Lenker eines PKW, eines Kombis oder eines LKW, jeweils mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht bis 3500 kg, darf vom 1. November bis 15. April bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen, insbesondere bei Schnee, Matsch oder Eis, sein Fahrzeug nur dann in Betrieb nehmen, wenn an allen Rädern Winterreifen montiert sind oder wenn Schneeketten an den Antriebsrädern angebracht sind