

# Flüssigkeitsstände

## Motoröl

Kontrollieren Sie den Ölstand nach einer kurzen Wartezeit nach den Angaben der Betriebsanleitung



## Kühlflüssigkeit

Kontrollieren Sie regelmäßig den Stand der Kühlflüssigkeit (Betriebsanleitung beachten) und halten Sie die Kühlerlamellen sauber. Wird der Motor zu heiß, leuchtet eine Warnlampe auf. Halten Sie in diesem Fall an einer sicheren Stelle an und beachten Sie die Angaben der Betriebsanleitung.



Bei einer Fahrtwindkühlung kann der Motor an warmen Tagen im Stau und bei großer Belastung und niedriger Geschwindigkeit bergauf überhitzen: Dann droht ein Motorschaden bzw. Sturzgefahr bei einem Kolbenreißer. Halten Sie die Kühlrippen sauber. Wenn der Motor nicht im Fahrtwind liegt, kann ein Gebläse montiert sein.