

## KEILRIEMEN

Der Motor treibt den Generator über einen Keilriemen an. Leuchtet die Ladekontrollleuchte, kommt der Strom von der Batterie. Bei laufendem Motor liegt dann ein Defekt vor (Keilriemen, Regler, Anschlüsse).

Der Keilriemen treibt auch die Wasserpumpe der Motorkühlung an. Sie können die Temperatur der Kühlflüssigkeit mit einem Thermometer und einer Warnlampe überwachen. Bei längeren Steigungen darf im Sommer der Motor sehr warm werden – aber nicht bis zum roten Bereich des Fernthermometers. Kontrollieren Sie regelmäßig die Menge der Kühlflüssigkeit im Ausgleichsbehälter.



Spannung prüfen (ca. 1 cm durchdrücken oder um 90° verdrehbar), wenn leicht und ohne Zuhilfenahme von Werkzeug erreichbar

Zustand: Keine Risse oder Bruchstellen