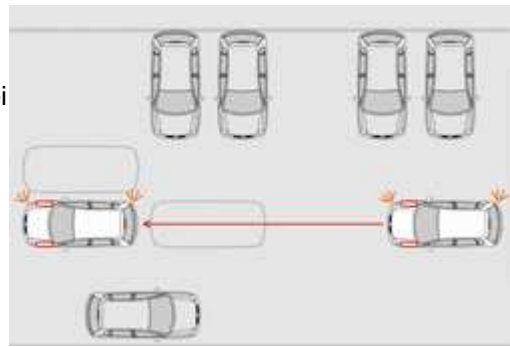
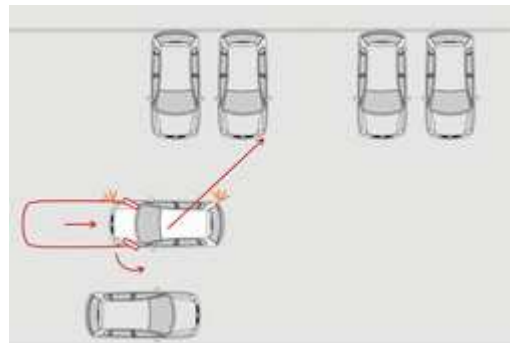


GARAGE

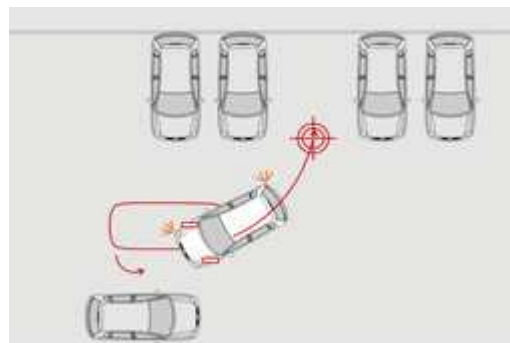
Bereits bei der Annäherung an die Parklücke blinken.
Ausgangsposition: mindestens eine Fahrzeuglänge und eine Fahrzeugbreite von der Parklücke entfernt („Lieber drei Meter zu weit vorne als einen halben Meter zu weit hinten“)



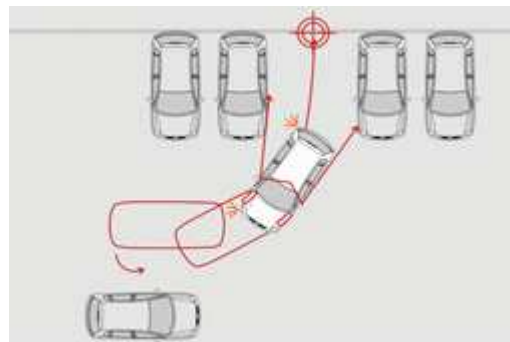
Wenn der Gegenverkehr und der Nachfolgeverkehr das Einparken zulassen: Gerade zurückfahren, bis die nähere Ecke der Parklücke (Ecke des Fahrzeugs) zu sehen ist. Wichtig: kontinuierliche Geschwindigkeit mit schleifender Kupplung während des ganzen Einparkvorgangs (Kontrolle über den Einschlag der Räder)



Sicherungsblick auf den ausschwenkenden linken Kotflügel vor dem Einschlagen. Nach rechts einschlagen und mit der Mitte des eigenen Fahrzeugs auf die Mitte am Anfang der Parklücke zielen



Kontrolle des Seitenabstandes zu den beiden parkenden Nachbarfahrzeugen über die Außenspiegel. Mit der Mitte des eigenen Fahrzeugs auf die Mitte am Ende der Parklücke zielen



Das Fahrzeug soll möglichst in einem Zug eingeparkt werden, zwei Korrekturzüge sind zulässig

Das Fahrzeug muss innerhalb der Markierung möglichst nahe zur hinteren Begrenzung und annähernd parallel zur seitlichen Begrenzung stehen (Aussteigemöglichkeit beachten!)

Die seitlichen Begrenzungen stellen „Wände“ dar, sie dürfen weder berührt noch überfahren werden

