

Fahrwerk

Gabelkopflager

Kontrolle des Gabelkopflagers: Ziehen Sie bei unbelastetem Vorderrad an den Gabelholmen, wenn das Motorrad am Hauptständer steht oder halten Sie das Motorrad mit der Vorderradbremse, und versuchen Sie, das Motorrad in Fahrtrichtung zu schieben und in die Gabel einzutauchen. Sie dürfen dabei kein Spiel im Gabelkopflager spüren.

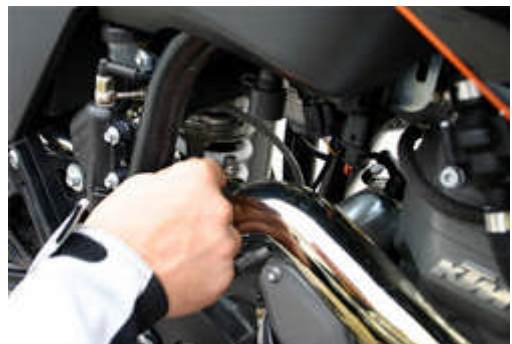


Der Lenker muss ohne Einrasten oder Widerstand zwischen den beiden Lenkeranschlügen gedreht werden können

Radaufhängung/Federung

An den Dichtungen der Stoßdämpfer und der Telegabel darf kein Öl austreten.

Wenn Sie einen Beifahrer aufsteigen lassen, müssen Sie die Vorspannung des Federbeins am Hinterrad härter stellen. Das geschieht entweder mit einem Handrad oder einem speziellen Hakenschlüssel aus dem Bordwerkzeug



Kontrolle des Radlagers am Vorder- und Hinterrad: Bei entlastetem Rad versuchen Sie, es quer zur Fahrtrichtung zu bewegen. Beim Vorderrad können Sie auch ruckartige Lenkbewegungen machen, während Sie mit den Beinen das Rad festhalten



Kontrolle des Lagers der Hinterradschwinge:
Bei entlastetem Hinterrad versuchen Sie, durch Rütteln die Schwinge quer zur Fahrtrichtung zu bewegen

